

CNR est le 1^{er} producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire historique du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée.

Imaginé par des élus pour aménager la vallée rhodanienne, CNR a développé un modèle de concession unique fondé sur la complémentarité des usages de l'eau et le partage avec les territoires d'une partie de la richesse générée localement. Elle se distingue de tous les autres opérateurs par le panel de compétences maintenues et développées en interne, par sa connaissance fine des territoires, du fleuve, ainsi que par son ancrage local fort qui lui permettent de mener à bien ses trois missions historiques et solidaires et de développer ses missions d'intérêt général.

Proactive sur son territoire, grâce notamment à l'ancrage de ses quatre directions territoriales, CNR est un acteur de proximité capable d'apporter des solutions intégrées dans la vallée du Rhône. Grâce à cette organisation décentralisée, CNR offre à ses partenaires la réactivité et la souplesse de centres de décision et d'opération locaux participant à une gestion efficace et attentive de la concession.

DIRECTION TERRITORIALE HAUT RHÔNE

Chemin des Soupîrs
01303 Belley cedex
Tél. : 04 79 81 31 36
Fax: 04 79 81 17 91
cnr.belley@cnr.tm.fr

DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE SAÔNE

ZA de Verenay
BP 77 Ampuis
69420 Condrieu cedex
Tél. : 04 74 78 38 80
Fax: 04 26 10 24 44
cnr.vienne@cnr.tm.fr

DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE ISÈRE

91, route de la Roche-de-Glun
BP 326
26503 Bourg-lès-Valence
Tél. : 04 75 82 78 80
Fax: 04 75 55 36 44
cnr.valence@cnr.tm.fr

DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE MÉDITERRANÉE

25 bis, chemin des Rocailles
BP 194
30401 Villeneuve-
lez-Avignon cedex
Tél. : 04 90 15 98 00
Fax: 04 90 25 34 06
cnr.avignon@cnr.tm.fr

2 rue André Bonin
69316 LYON CEDEX 04 - FRANCE
Tél. : +33 (0) 472 00 69 69

cnr.tm.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !



L'énergie au cœur des territoires



4^e PLAN 2019-2023 MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

DES ACTIONS CONCERTÉES POUR L'AVENIR DU FLEUVE RHÔNE ET DES TERRITOIRES

BILAN MIG 3 ET PERSPECTIVES MIG 4

GRAPHISTAR04/2019 - Crédits photos: Camille Moirenc, photothèque CNR - Papier recyclé Cocoon silk, produit en France



Édito

Elisabeth Ayrault, Présidente directrice générale de CNR



231 actions ! C'est ce que nous avons réalisé durant notre 3^e plan de Missions d'intérêt général clôturé fin 2018. CNR en est très fière car ces actions réparties en 4 axes (énergie et mobilité durable, ressource en eau et biodiversité, développement économique et touristique, transport fluvial) bénéficient toutes aux territoires. Elles illustrent l'esprit du schéma directeur de 2003 et confirment la pertinence de notre modèle redistributif.

Nous entrons maintenant dans le 4^e plan que nous abordons dans des conditions un peu différentes des trois premiers. En effet, il s'inscrit dans l'incertitude de la date de signature d'un 9^e avenant au contrat de concession du Rhône. C'est donc un plan de transition entre le schéma directeur de 2003 et celui à venir dans le cadre de notre prolongation.

Mais incertitude ne signifie pas immobilisme. Nous avons inscrit ce dernier plan dans la transition énergétique et écologique que porte CNR. Il est constitué de la poursuite des actions prévues au premier schéma directeur et d'actions d'ancrage territorial. La terminaison de ViaRhôna reste un objectif prioritaire de même que toutes les actions environnementales le long du fleuve. Et, bien que nos résultats économiques soient impactés par le changement climatique, nous le dotons d'un montant conséquent de 115 millions d'euros. Ceci permettra de poursuivre les aménagements du fleuve-roi qu'est le Rhône et contribuera à améliorer le cadre de vie des habitants des territoires, tout en créant de l'emploi local. Notre engagement aux côtés des territoires reste entier...



Les Missions d'Intérêt Général

Devenue producteur indépendant d'électricité en 2001, CNR voit en 2003 son cahier des charges de concessionnaire renouvelé. Ses missions historiques sont complétées de Missions d'Intérêt Général, engagement libre et volontaire en faveur de la vallée du Rhône, qui portent haut les valeurs de l'entreprise. Les Missions d'Intérêt Général de CNR affirment en effet son engagement constant en faveur du développement durable des territoires traversés par le Rhône. En accord avec nos actionnaires et déclinées en plans quinquennaux élaborés conjointement avec l'Etat, les collectivités, les associations et les entreprises dans une vision d'aménagement à long terme, elles répondent aux enjeux des territoires et s'inscrivent dans une logique de partenariats.

La construction des plans de Missions d'Intérêt Général s'opère donc dans une approche « sur mesure » qui respecte les spécificités identitaires de chacun tout en s'intégrant dans une vision à long terme cohérente et équitable géographiquement à l'échelle de la vallée du Rhône.

En 15 ans, 500 M€ ont été dépensés à ce titre, réaffirmant le caractère unique du modèle d'entreprise de CNR, basé sur le principe de partage avec les territoires d'une partie de la richesse générée par le fleuve. CNR œuvre ainsi, à travers ses grands chantiers, à la création et au maintien de l'emploi dans la vallée du Rhône, soutient une recherche appliquée qui permettra l'émergence de nouveaux services et développe des activités économiques, notamment portuaires ou touristiques.

UN PLAN D' ACTIONS À 5 ANS DESTINÉ À :

- **Transmettre** aux générations futures un fleuve et des territoires valorisés
- **Soutenir** le développement économique et l'emploi en vallée du Rhône
- **Rassembler** les Hommes autour du Rhône, patrimoine à partager et lieu de vie



BILAN MIG 3



6

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

6 VIARHÔNA

CNR finance et accompagne les maîtres d'ouvrages dans la réalisation de la ViaRhôna, itinéraire doux le long du Rhône, dont 50 % du tracé emprunte le domaine concédé de CNR.

7 BORNE HAUTE PUISSANCE DE TOURNON

Implantation d'une borne électrique à haute puissance pour les bateaux à passagers stationnant à quai dans l'objectif de supprimer les nuisances sonores et olfactives des groupes électrogènes au diesel.

8 TOURISME INDUSTRIEL

Réalisation des parcours scénographiques des sites de Génissiat et Bollène dans le cadre de la démarche Les Circuits de l'Énergie.

PORT DE PLAISANCE, BASE DE LOISIRS

CNR contribue à la modernisation du port de plaisance de Viviers, à la création d'une base multimodale d'aviron à Virigin.

APICULTURE

CNR soutient activement le monde agricole et l'apiculture en vallée du Rhône.



8

ÉNERGIE ET MOBILITÉ DURABLE

1 CORRIDOR ÉLECTRIQUE

Implantation de 27 stations de recharge pour véhicules électriques le long du Rhône.

2 PETITE CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE LE POUZIN

Construction d'une Petite Centrale Hydroélectrique à Le Pouzin pour valoriser l'énergie du débit réservé. Une passe à poissons y est accolée.



1



2



7



9

RESSOURCE EN EAU ET BIODIVERSITÉ

3 PASSE À POISSONS DE SAUVETERRE

Construction d'un ouvrage de franchissement piscicole pour répondre aux besoins de restauration de la migration piscicole.

4 RESTAURATION DES LÔNES DE MONTÉLIMAR ET DONZÈRE

Réhabilitation des Vieux Rhône pour protéger et restaurer la biodiversité.

5 MARGES ALLUVIALES DU VIEUX-RHÔNE DE PÉAGE DE ROUSSILLON ET DE CORNAS

Restauration du fonctionnement naturel des écosystèmes aquatiques.

PARTENARIAT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA BIODIVERSITÉ

Conservatoire des espaces naturels (CEN), Ligue de protection des oiseaux (LPO).

231 projets
145 M€
+ 30,6 M€
de **subventions**
4 thématiques



4

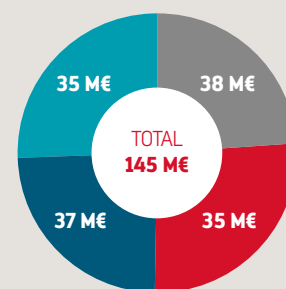


3



5

BILAN MIG 3



- Énergie
- Navigation
- Ressource en eau et biodiversité
- Développement économique et touristique



10

TRANSPORT FLUVIAL

9 SIMULATEUR DE NAVIGATION

Le simulateur de navigation fluviale installé au Port de Lyon est un outil unique en Europe : les conducteurs de bateaux, en formation ou expérimentés, peuvent expérimenter des conditions critiques de navigation sur 9 sites du bassin Rhône-Saône représentés en 3D.

10 DÉCHÈTERIE FLUVIALE RIVER'TRI

River'Tri, première déchèterie fluviale de centre-ville, permet aux lyonnais de jeter depuis le quai divers types d'encombrants. Écologique, innovant, durable, River'tri propose un service au plus près des habitants.

11 QUAI DE LE POUZIN

Aménagement du site industriel et portuaire de Le Pouzin avec mise en place d'un quai public pour encourager le report modal vers la voie d'eau et l'augmentation du trafic fluvial.



11

LE QUATRIÈME PLAN DE MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL DE CNR

s'inscrit dans la continuité directe des trois premiers Plans. Il se fixe comme objectif, à travers un engagement formel de 115 M€, de finaliser les attendus du schéma directeur, document cadre précisant ses interventions en la matière.

En dépit de l'incertitude qui pèse sur la prolongation de sa concession au-delà de 2023, CNR s'engage à poursuivre, au cours des cinq prochaines années, son investissement auprès des territoires rhodaniens. Elle reste un partenaire de proximité très présent, désireux de partager la richesse du Rhône, et continue d'assumer un volontarisme et une philosophie tournée vers les territoires. C'est ainsi que depuis le 1^{er} janvier 2019, CNR a déjà engagé des projets au bénéfice direct des collectivités traversées par le fleuve et en faveur de l'aménagement durable des territoires (énergie renouvelable, mobilités décarbonées, environnement, agriculture, développement économique et touristique...).



TRANSPORT FLUVIAL

Dans le contexte de transition énergétique et écologique, le transport fluvial représente une solution durable, véritable alternative au transport routier. CNR contribue fortement au développement de ce secteur d'activité. À ce titre, elle aménage et développe ses sites industriels et portuaires, construit, entretient et modernise des quais publics et incite financièrement au report modal vers la voie d'eau.

ÉNERGIE

Désireuse de contribuer à la diversification du mix énergétique, CNR augmente ses capacités de production hydroélectrique en poursuivant la réalisation de Petites Centrales Hydroélectriques destinées à valoriser l'énergie du Vieux-Rhône. Le volet Energie permet également à CNR de participer au développement d'une mobilité durable et verte, à travers des projets comme le Quai des Energies.



12 PETITE CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE VALLABRÈGUES

Poursuite du programme d'équipement de la restitution des débits réservés avec la construction à venir d'une petite centrale hydraulique à Vallabrègues.

13 QUAI DES ÉNERGIES

Mise en service du Quai des énergies, station de recharge multi-énergies vertes pour les véhicules électriques, hydrogène vert et gaz naturel compressé.



14 PORTIQUE DU PORT DE LYON

Pour poursuivre sa transformation multimodale et répondre aux besoins des usagers de la voie navigable, CNR a installé un nouveau portique à conteneurs au Port de Lyon.

15 SITE INDUSTRIEL ET PORTUAIRE DE SALAISE-SABLONS

Les travaux d'aménagement du site industriel et portuaire de Salaise-Sablons se poursuivent afin de conforter la vocation de grand port vraquier de ce site, à travers notamment la réalisation d'un nouveau quai public.



RESSOURCE EN EAU ET BIODIVERSITÉ

Face à une perspective de diminution de la ressource en eau et d'érosion de la biodiversité, CNR agit avec ses partenaires afin de restaurer le fonctionnement naturel des écosystèmes aquatiques et d'améliorer la qualité écologique du Rhône.



16 MARGES ALLUVIALES

Dans le cadre du schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE), CNR et ses partenaires ont décidé de poursuivre les travaux de réactivation de la dynamique fluviale.



17 LÔNES

CNR va mener des travaux de réhabilitation de lônes permettant d'atteindre le niveau de qualité dit de « bon potentiel » sur les tronçons et sites des Vieux Rhône identifiés comme prioritaires.

18 PASSES À POISSONS

CNR poursuivra la réalisation de projets de restauration des continuités piscicoles le long du fleuve à travers la construction de nouvelles passes à poissons.



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

Afin de valoriser les territoires rhodaniens et favoriser leur développement, CNR accompagne les collectivités et les associations dans une logique partenariale. Les projets sont multiples et d'ordre touristiques, culturels, patrimoniaux ou industriels.

19 VIARHÔNA

En 2020, ViaRhôna reliera le lac Léman à la Méditerranée sur 815 km. CNR finance et accompagne la réalisation de cette voie cyclable le long du Rhône.

RÉAPPROPRIATION DES BERGES CONTRIBUTANT AU RAYONNEMENT DE L'IDENTITÉ RHODANIE

CNR apporte son soutien aux associations et collectivités qui souhaitent valoriser différents aspects de leur territoire : naturels, culturels, industriels et de loisirs.

AGRICULTURE

Le quatrième plan de Missions d'intérêt général vise à renforcer l'engagement de CNR auprès de la profession agricole, en particulier pour l'accompagner dans son adaptation au changement climatique. En initiant des partenariats avec les acteurs du monde agricole, CNR mène des actions qui visent à promouvoir une agriculture à haute valeur économique et environnementale en Vallée du Rhône.



20 PLATEFORME TECHNIQUES ALTERNATIVES ET BIO (TAB)

CNR poursuit son partenariat avec la plateforme TAB d'Etoile-sur-Rhône destinée à sensibiliser, à travers des expérimentations, les agriculteurs aux nouveaux systèmes agronomiques.