



UN PORT OUVERT SUR LE MONDE, PAR L'AXE LYON/MARSEILLE

Hinterland du bassin méditerranéen, le Port de Lyon dote la Métropole de Lyon et la région Auvergne Rhône-Alpes d'atouts économiques importants pour l'importation et l'exportation de ses produits.

Une plateforme multimodale

Elle a vocation à massifier et transporter les marchandises au plus près du lieu de consommation ou de fabrication, ce qui limite le transport routier réservé à la livraison sur les derniers kilomètres et à exporter au travers de l'Europe et du monde, la production de divers types de marchandises (déchets, céréales, etc.).

Le port de Lyon offre à ses clients une desserte par quatre modes de transport : fluvial, fluvio-maritime, fer, route, pipeline.



Bilan écologique :

800 camions en moins
par jour
sur l'autoroute A7.

Des infrastructures permanentes

Construit est exploité par CNR depuis 1938

- 184 ha de surface
- Raccordé à 550 km de voies navigables à grand gabarit
- 2 terminaux à conteneurs et colis lourds
- 11 millions de tonnes de marchandises manutentionnées par an
- Près de 1,5 millions de tonnes de marchandises transportées par voie d'eau chaque année

Des services portuaires

- La manutention et le stockage de tout type de marchandises
- La mise à disposition de quais et d'entrepôts
- La location de terrains pour le développement d'une activité industrielle
- Les services liés à la logistique conteneurisée
- La traction et les services ferroviaires

CNR EN BREF

CNR est le premier producteur français d'énergie exclusivement renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire du Rhône pour la production d'hydroélectricité, le transport fluvial et les usages agricoles. CNR a conçu autour de la concession du fleuve Rhône un modèle redistributif dans lequel la production d'électricité verte se conjugue avec l'aménagement des territoires. CNR a notamment créé les 330 km de voie navigable à grand gabarit entre Lyon et la Méditerranée et aménagé 18 sites industriels et portuaires, dont le Port de Lyon, pour développer le trafic fluvial.

L'énergie au cœur des territoires

Port de Lyon
1 rue de Chalon-sur-Saône
69007 LYON - FRANCE
TÉL. : 04 78 61 65 78
FAX : 04 78 72 09 65

portdelyon@cnr.tm.fr
www.portdelyon.fr

GPS : 45721523, 4833126

cnr.tm.fr

POURQUOI PRIVILÉGIER LE TRANSPORT FLUVIAL ?

C'est un mode sûr, peu polluant, économique qui participe notamment à la diminution du trafic poids lourds sur l'axe routier Nord-Sud. Pour la même quantité de carburant, une barge parcourt 5 fois plus de distance qu'un camion.



1 = 220 = 110

LE PORT DE LYON

LA PERFORMANCE LOGISTIQUE
AU CŒUR DU TERRITOIRE

GRAPHISTAR 10/2016 - Photos: Camille Morenci - Photoblogique CNR



ZONE D'ACTIVITÉ

70 entreprises implantées

SECTEURS D'ACTIVITÉS :

Granulats et matériaux de construction : issus des carrières d'extraction de l'axe Rhône-Saône, ils sont utilisés sur les chantiers de BTP de la Métropole de Lyon.

Récupération et traitement de déchets : ils sont triés, puis revalorisés ou exportés vers l'Europe pour être recyclés.

Produits métallurgiques : reconditionnés sur le port, ils servent aux chantiers de construction équipementiers et chaudronniers de la région.

Céréales : elles sont exportées vers la Méditerranée (Grèce, Italie, Maghreb...)

Logistique : des entreprises de transport urbain, de traction routière et de manutention permettent l'acheminement des marchandises vers leur point de destination.

DÉPÔTS PÉTROLIERS



Situés sur la presqu'île de l'Archevêque, les dépôts pétroliers ont été implantés dès la création du port afin d'alimenter en carburant les stations services de l'agglomération.

90% des hydrocarbures arrivent directement par pipeline depuis Fos-sur-Mer et 10% par voie fluviale.

TERMINAUX À CONTENEURS

Manutention et stockage de conteneurs sur 2 parcelles de 10 ha

Les terminaux sont équipés de portiques assurant le chargement des conteneurs sur les bateaux et les trains mais aussi des colis lourds pesant jusqu'à 250 tonnes.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR CONTENEUR :

Motos, lait en poudre, fournitures scolaires, électroménager, bouteilles d'eau...

Les conteneurs arrivant en grande quantité au port sont ainsi redistribués vers les entrepôts logistiques de la région.

Le port permet également l'exportation entre autres de produits locaux par conteneurs à destination du monde entier, via le Grand Port Maritime de Marseille.

