



L'ESSENTIEL

CNR

2016



— Écluse de Pierre-Bénite avec le Port de Lyon, au fond

UNE ENTREPRISE ——— ——— LABORATOIRE DES ÉNERGIES DU FUTUR

Entreprise-laboratoire des énergies du futur, CNR façonne, à l'échelon local, le paysage énergétique européen de demain. Jour après jour, elle innove pour inventer un monde plus durable. Elle puise sa dynamique dans la force de l'intelligence collective.

Premier producteur français d'énergie 100 % renouvelable (eau, vent, soleil), experte en ingénierie hydroélectrique et hydraulique, CNR a conçu autour de la concession du Rhône un modèle industriel unique qui conjugue production d'électricité verte et développement des territoires.

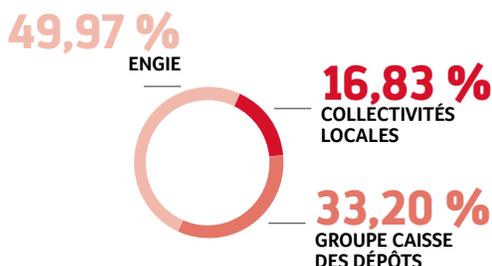
Depuis plus de 80 ans, elle exploite et aménage le Rhône dans le cadre de trois missions confiées par l'État : produire de l'électricité, développer la navigation fluviale et irriguer les terres agricoles environnantes.

Modèle responsable de gouvernance, établi sur l'équilibre entre profit et intérêt général et sur le partage des ressources tirées du fleuve, CNR tient un rôle majeur dans l'aménagement du bassin rhodanien et la mise en œuvre de la transition énergétique au cœur des territoires. Sa philosophie : une étroite concertation avec les parties prenantes et un esprit de cocréation, au bénéfice de tous.

UN MODE DE GOUVERNANCE ÉQUILBRÉ

CNR est une société anonyme d'intérêt général dirigée par un Directoire et administrée par un Conseil de surveillance. Majoritairement publique – Groupe Caisse des Dépôts et collectivités locales – CNR a pour actionnaire industriel de référence le groupe ENGIE.

LA RÉPARTITION DU CAPITAL



LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

Cette instance de contrôle examine notamment les comptes et veille à la bonne gestion de CNR. Le Conseil de surveillance est présidé par Michel Blanc. Il est composé de :

13 représentants des actionnaires,

2 représentants de l'État,

3 représentants du personnel salarié.

Réunis au sein du Conseil de surveillance, l'énergéticien ENGIE et le Groupe Caisse des Dépôts apportent leurs compétences et connaissances spécifiques aux côtés des collectivités locales actionnaires. Subtil équilibre entre public et privé, CNR cultive une identité industrielle forte et un grand attachement aux valeurs du service public.

LE DIRECTOIRE

Organe de management collégial, il dirige l'entreprise dans le respect des dispositions statutaires et légales. Il décide et met en œuvre les grandes orientations stratégiques, commerciales et techniques de CNR, dont il assure la gestion.

Il est composé de trois membres :



Élisabeth AYRAULT,
Présidente-directrice générale
Présidente du Directoire



Didier LHUILLIER,
Directeur général



Julien FRANÇAIS,
Directeur général

UN MODÈLE 100 % RESPONSABLE ET ENGAGÉ

Le partage – avec la redistribution des richesses produites grâce au fleuve –, l'équilibre – avec la conciliation des usages de l'eau – et le développement durable – avec une vision globale d'aménageur des territoires – sont au cœur du modèle CNR et de ses neuf engagements pour la transition énergétique.



— L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE,

c'est allier savoir-faire et innovation. Entreprise-laboratoire des énergies du futur, CNR veille à l'efficacité de son outil de production, tout en assurant la sécurité des personnes et des biens. Par son action, CNR participe à l'équilibre du réseau électrique national et européen.



— L'ACTION LOCALE,

c'est proposer un accompagnement des territoires adapté à leurs enjeux. Pour cela, CNR s'est fixé des objectifs ambitieux : le développement socio-économique, le partage de la ressource en eau et l'équilibre des milieux naturels et de la biodiversité.



— LA PARTICIPATION SOCIÉTALE,

c'est s'engager au service de la transition énergétique et de la lutte contre le réchauffement climatique. CNR contribue à construire le monde énergétique de demain aux côtés des territoires à travers neuf engagements. Elle favorise, par ses actions RSE, le progrès social.

— L'EFFICACITÉ ÉCONOMIQUE,

c'est créer de la valeur pour mieux la partager. CNR veille à une juste rémunération de l'État et de ses actionnaires. La valeur générée par l'activité est aussi redistribuée aux territoires et aux salariés. Elle assure, enfin, le maintien de la capacité d'investissement.

— LA RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE,

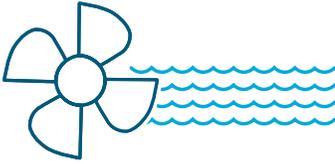
c'est produire depuis toujours une électricité issue de ressources naturelles. Producteur historique d'hydroélectricité sur le Rhône, CNR diversifie ses sources de production dans l'éolien et le photovoltaïque pour développer un mix énergétique d'origine 100 % renouvelable.

CHIFFRES CLÉS 2016

ACTIFS DE PRODUCTION 100 % RENOUVELABLE

19

centrales hydroélectriques
21 petites centrales
et mini-centrales



16

centrales
photovoltaïques



37

parcs éoliens



TRANSPORT FLUVIAL

4,85

millions de tonnes transportées
(- 5 % par rapport à 2015)

84 720

conteneurs transportés
(- 13 %)

330 km

de voies navigables
à grand gabarit

91 046

éclusages entre Lyon
et la Méditerranée (- 2,8 %)

206 396

plaisanciers
(+ 1,5 %)

AUTRES ACTIFS

27 000 ha

de domaine concédé
(14 000 ha de fleuve, 13 000 ha terrestres
dont plus de 800 ha de sites industriels)
et portuaires et de zones d'activité)



32

stations
de pompage
pour l'irrigation



19

barrages

14

écluses à
grand gabarit

18

sites industriels et portuaires
dont le Port de Lyon

3 553 MW
de puissance installée

=

15,4 TWh
de production

RÉSULTATS



1 056 M€
de chiffre d'affaires brut

93 M€
de résultat net

REDISTRIBUTION

127 M€
de redevance hydraulique
versés à l'État



14 500
emplois directs
et indirects générés
en vallée du Rhône



+ de 30 M€
par an d'accompagnement
aux territoires au titre des
missions d'intérêt général

5
écluses
de plaisance

8
sites
d'activité

UN PRODUCTEUR D'ÉNERGIE 100 % RENOUVELABLE

Grâce à son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque, CNR est le premier producteur français d'électricité 100 % renouvelable et expert en optimisation des énergies intermittentes. Elle est aujourd'hui présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur énergétique.



— Parcs photovoltaïque et éolien de Le Pouzin

EXPERT DES ÉNERGIES VERTES

CNR affiche, fin 2016, une puissance totale installée de 3 553 MW et une production de 15,4 TWh. Elle équivaut à la consommation électrique de 6,4 millions d'habitants, chauffage inclus.

Acteur reconnu dans l'hydroélectricité, avec 25 % de la production française, CNR a construit et exploite 19 centrales hydroélectriques sur le Rhône, auxquelles s'ajoutent 21 petites et mini-centrales hydroélectriques.

Convaincue de la complémentarité entre l'hydraulique, l'éolien et le photovoltaïque, CNR diversifie depuis les années 2000 son mix énergétique exclusivement renouvelable. Elle a mis en service 100 MW en éolien et photovoltaïque en 2016 et dispose désormais de 16 centrales photovoltaïques et de 37 parcs éoliens, dont 31 hors de la vallée du Rhône.

15,4 TWh

Une production qui équivaut à la consommation électrique de 6,4 millions d'habitants (chauffage inclus)

ACTEUR INTÉGRÉ ET RECONNU

Ses 80 ans d'expérience sur le Rhône font de CNR une entreprise experte présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur : étude, conception, exploitation d'ouvrages, commercialisation de la production, prospection et développement d'actifs.

Ce modèle industriel intégré lui donne la maîtrise de toutes les compétences nécessaires à sa performance et ses développements.



— Centrale hydroélectrique et écluse de Bollène

Grâce à lui, CNR porte une expertise unique en gestion des énergies intermittentes qui lui permet d'optimiser la valorisation de sa production et de proposer des offres sur mesure aux autres producteurs. CNR a ainsi commercialisé en 2016 près de 60 GWh dans le cadre de son activité d'agrégation.

100 MW
en éolien et photovoltaïque
mis en service en 2016

MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Pour accompagner sa croissance et répondre aux enjeux des politiques française et européenne en matière d'énergie renouvelable et de lutte contre le réchauffement climatique, CNR poursuit ses développements en et hors vallée du Rhône avec pour objectif d'atteindre le « zéro émission de gaz à effet de serre ».

À l'horizon 2020, l'entreprise ambitionne d'atteindre 4 000 MW de puissance installée dans les trois énergies renouvelables en France et 300 MW à l'international.

— INSTALLATION D'UNE FERME PILOTE D'HYDROLIENNES FLUVIALES SUR LE RHÔNE : UNE PREMIÈRE MONDIALE !

Le projet de ferme pilote d'hydroliennes fluviales, porté par CNR, en partenariat avec HydroQuest et CMN, a été retenu par l'ADEME dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir et de l'Appel à Projets lancé en août 2015. Le projet comprend 39 hydroliennes fluviales immergées dans le Rhône à l'aval du barrage-centrale de Génissiat (Ain), totalisant 2 MW de puissance installée.

La mise en service est prévue en 2018. Ce démonstrateur, une première mondiale dans le domaine du fluvial par sa taille, va permettre de valider la viabilité technico-économique de cette technologie et contribue à la création d'une filière industrielle française.

UN PROMOTEUR DE LA NAVIGATION FLUVIALE

Le développement du transport fluvial est l'une des trois missions historiques de CNR.

De nombreuses actions sont déployées pour soutenir l'accroissement du trafic et améliorer la qualité de service aux navigants.

18
plateformes
multimodales
entre Lyon et la Méditerranée

ANIMATION D'UN LARGE RÉSEAU

CNR rassemble deux activités majeures. L'exploitation portuaire d'abord, avec la création, la gestion et la promotion de l'usage des infrastructures portuaires du Rhône : 18 plateformes maillent le territoire, tous les 20 kilomètres, de Lyon à la Méditerranée. Le Port de Lyon en est la tête de pont. Le développement territorial ensuite, à travers l'aménagement et la commercialisation de parcelles et d'entrepôts, à vocation industrielle et logistique. Au total, 880 ha de foncier accueillent 230 entreprises issues des secteurs de la logistique et de l'industrie (BTP, recyclage...) et qui génèrent plus de 5 500 emplois.

ALTERNATIVE DURABLE À LA ROUTE

Sûr, peu polluant, économique, le transport fluvial contribue notamment à la diminution du trafic poids lourds sur l'axe routier nord/sud. Les sites industriels et portuaires jouent pleinement la carte de la multimodalité – fleuve, rail, fluvio-maritime et route – et offrent un accès direct, au sud, à la Méditerranée, via les ports de Fos-Marseille et Sète et, au nord, à la voie fluviale à grand gabarit de la Saône. Par ailleurs, les liaisons ferroviaires avec l'Europe du Nord font de ce réseau une voie de communication stratégique entre le nord et le sud du continent.

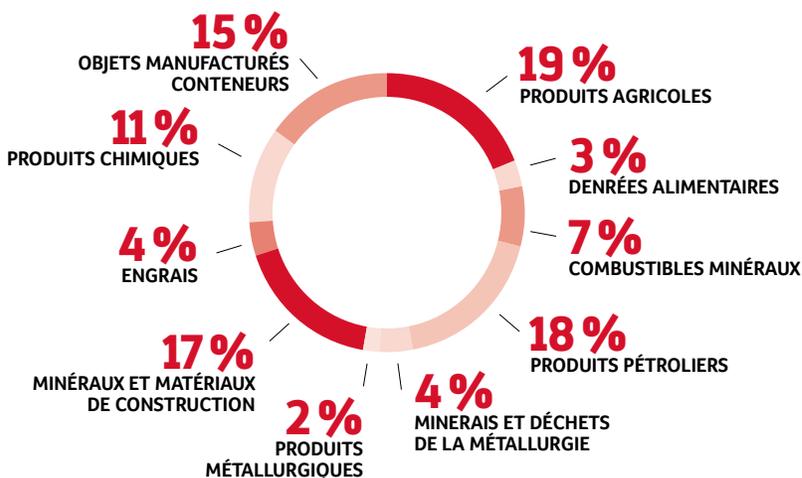
NAVIGATION TÉLÉGUIDÉE

Depuis 2012, 7 j/7 et 24 h/24, CNR téléconduit à distance les 14 écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée à partir de son Centre de Gestion de la Navigation, installé à Châteauneuf-du-Rhône (Drôme). Ce dispositif répond à trois enjeux essentiels : garantir une sécurité maximale sur le fleuve par une surveillance accrue des installations (vidéo, VHF, téléphone), améliorer l'information des usagers en leur fournissant une information complète en temps réel sur le trafic et optimiser le temps d'éclusement.

FORMATION DES NAVIGANTS

Inauguré en avril 2016, le simulateur de navigation fluviale installé au Port de Lyon est un outil unique en Europe : les conducteurs de bateaux, en formation ou confirmés, peuvent expérimenter des conditions critiques de navigation sur neuf sites du bassin Rhône-Saône représentés en 3D, soit 70 km de navigation et avec cinq types de bateaux. Cet outil de formation professionnelle labellisé Plan Rhône est le fruit d'un partenariat réunissant CAF, CEREMA, CNR, Fluvia, Promoflavia et VNF.

TYPES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES SUR LE FLEUVE



— UN RECORD HISTORIQUE POUR LE PORT DE LYON

Premier port du bassin Rhône-Saône par son trafic et sa superficie (184 ha), le Port de Lyon s'affirme comme un pôle logistique de premier plan, en prise directe avec le Grand Port Maritime de Marseille. Il offre à ses clients une desserte multimodale : fluvial, fluviomaritime, fer, route et pipeline. Maillon essentiel du développement durable et économique de la métropole lyonnaise, il est engagé depuis 2006 dans une démarche de management environnemental. En 2016, son trafic global bat un nouveau record et franchit le seuil des 12 millions de tonnes de trafic, tous modes confondus, soit + 2 % par rapport à 2015.

SÛRETÉ ET MAINTENANCE UN ENJEU DE PERFORMANCE

En tant que concessionnaire du fleuve, CNR fait de la sûreté hydraulique une exigence absolue inscrite dans un dispositif rigoureusement encadré et parfaitement maîtrisé. Elle s'appuie sur un système de management de la qualité pour lequel elle est certifiée ISO 9001.

205 opérations de maintenance

SURVEILLANCE DU FLEUVE ET DES OUVRAGES

CNR mène une double démarche de surveillance de ses installations – barrage, endiguement, écluse, centrale, chenal... – et du lit du fleuve pour anticiper tout événement hydrologique pouvant impacter la sûreté et maintenir les capacités d'écoulement du fleuve, quel que soit le débit. Tout au long de l'année, les équipes techniques observent le fleuve et les aménagements afin de vérifier les hauteurs d'eau et détecter d'éventuelles traces de dépôts ou d'érosion. Au-delà de cette surveillance, CNR dispose d'un réseau de mesures télétransmises (niveau, débit, pluie...) depuis plus de 220 stations. Une flotte de bateaux bathymétriques surveille régulièrement l'évolution des fonds, dont le bateau hydrographique « Frédéric Mistral », concentré de technologies, qui effectue des campagnes de mesures au moyen de 48 sondeurs. Enfin, CNR actualise régulièrement le modèle hydraulique du Rhône, c'est-à-dire la représentation mathématique du comportement hydraulique du fleuve. Cette connaissance affinée et en continu du Rhône permet à CNR de lancer si besoin des opérations préventives.

ENTRETIEN DU LIT DES FLEUVES ET DES OUVRAGES

CNR intervient régulièrement de manière préventive pour des opérations de dragage et d'entretien de la végétation, afin de garantir un bon écoulement des eaux en cas de crue. Cela représente un investissement de 10 M€ en moyenne par an. À cela s'ajoutent les activités de maintenance des ouvrages qui font appel au savoir-faire des équipes pluridisciplinaires de CNR pour garantir la sûreté et la continuité de la navigation mais aussi optimiser la production. Près de 80M€ ont ainsi été investis au total en maintenance en 2016 pour 205 opérations. Parmi celles-ci : les travaux de rénovation des deux semi-portiques de la centrale de Vallabrègues et la rénovation du groupe 3 des centrales d'Avignon et de Vaugris.

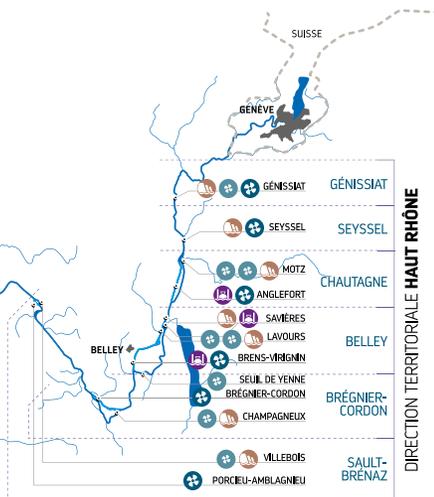
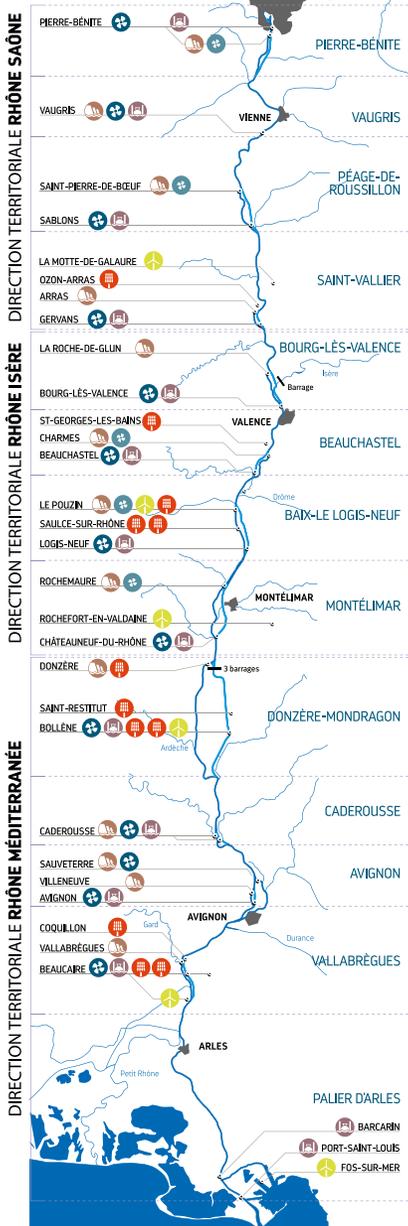
— NOUVEAU MODE DE GESTION DES SÉDIMENTS DU HAUT-RHÔNE

Le nouveau processus de gestion des sédiments du Haut-Rhône, établi pour dix ans, s'appuie sur l'abaissement partiel du niveau d'eau du barrage suisse de Verbois tous les trois ans avec un accompagnement par CNR sur ses six ouvrages hydroélectriques de la frontière suisse à Lyon et des dragages ponctuels. Les premières opérations

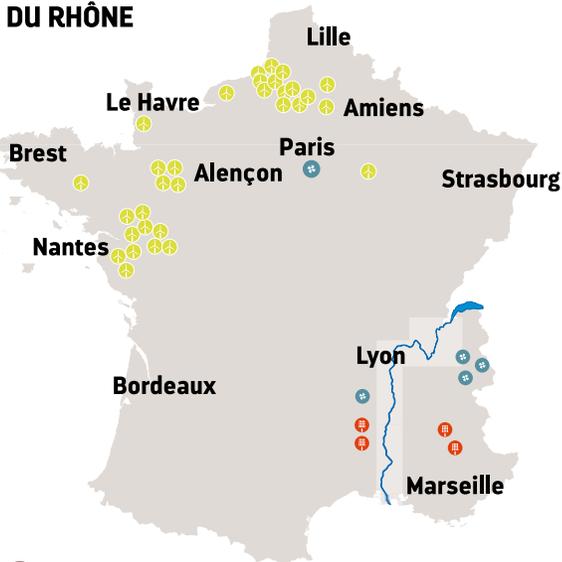
mettant en œuvre ce nouveau schéma franco-suisse, ont eu lieu en mai 2016. CNR et les Services Industriels de Genève (SIG) ont su démontrer leur maîtrise des taux de matières en suspension dans l'eau et limiter les impacts sur l'environnement. Pour CNR, près de 250 collaborateurs ont effectué de jour comme de nuit plus de 15 000 mesures, dans le cadre de cette collaboration exemplaire.

INFRASTRUCTURES

SUR LE RHÔNE



HORS VALLÉE DU RHÔNE



- 14 écluses a grand gabarit
- 5 écluses de plaisance
- 19 barrages
- 19 centrales hydroélectriques
- 13 petites centrales hydroélectriques (PCH) (dont 5 hors vallée du Rhône) et 8 mini-centrales hydroélectriques
- 37 parcs éoliens (dont 31 hors vallée du Rhône)
- 16 centrales photovoltaïques
- canaux aménagés

À L'ÉTRANGER

- 2 petites centrales hydroélectriques à Dardha (Albanie)

ACTEUR D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET MÉCÈNE

Faire du Rhône un puissant vecteur de développement économique, telle est l'ambition de CNR qui déploie ses missions d'intérêt général à travers des plans d'actions quinquennaux ainsi qu'un mécénat actif au bénéfice des territoires.

UNE AMBITION PARTAGÉE

Plus qu'un simple producteur d'électricité, CNR joue un rôle d'aménageur et de développeur des territoires. À sa disposition, une démarche originale et volontariste – les missions d'intérêt général – que l'entreprise déploie depuis 2004. Elles incarnent la force du modèle de CNR : le partage avec les territoires d'une partie de la richesse générée par le fleuve et une vision d'aménagement à long terme de la vallée du Rhône.

DES PLANS D' ACTIONS À CINQ ANS

Les missions d'intérêt général sont élaborées et déployées dans le cadre de plans à cinq ans. Durant les deux premiers (2004-2014), CNR a réalisé, en partenariat ou en propre, plus de 500 actions représentant 286 M€ d'investissement.

Le 3^e plan (2014-2018) s'articule autour de quatre volets :

- **Énergie et mobilité durable (45 M€)**
- **Ressource en eau et biodiversité (47 M€)**
- **Développement économique et touristique (38 M€)**
- **Transport fluvial (30 M€)**

La majorité des actions entreprises est portée au Plan Rhône, contrat interrégional au niveau du bassin Rhône-Saône, dont CNR est le partenaire industriel historique et son 2^e contributeur financier après l'État (134 M€ pour le 3^e Plan Rhône signé en octobre 2015).



— Vue aérienne du Rhône dans le secteur de Belley

L'emploi

fil conducteur du 3^e plan
de missions d'intérêt général

ACTIONS PHARES 2016

Parmi les temps forts de l'année, CNR a poursuivi trois actions structurantes :

Participer à la réappropriation du fleuve Rhône

par les populations, en soutenant le projet de ViennAgglo pour la requalification et la valorisation des berges dans la traversée de Vienne avec la création d'une voie verte dédiée aux modes doux.

Soutenir le tourisme sur l'eau

en portant la dynamique des paquebots à passagers : installation de deux bornes pilotes de recharge à haute puissance pour limiter les nuisances sonores à Tournon-sur-Rhône en Ardèche, **et au bord de l'eau**, avec la réalisation de 40 km supplémentaires pour la véloroute ViaRhôna en Isère.

Préserver les milieux

et les espèces avec les travaux de restauration hydraulique et écologique des vieux-Rhône de Péage-de-Roussillon et Donzère-Mondragon lancés depuis 2011 et la construction de passes à poissons à Sauveterre et Logis-Neuf pour améliorer la circulation des poissons migrateurs.



— Pratique de l'aviron sur le Rhône

— AVIRON : UN PARTENARIAT RÉUSSI, FONDÉ SUR DES VALEURS COMMUNES

En trois ans de partenariat, CNR et la Fédération Française d'Aviron ont réussi à réaliser de nombreux projets éducatifs, sportifs ou encore loisir-santé dans les 19 clubs de la vallée du Rhône et à favoriser l'augmentation de 12 % du nombre de rameurs sur l'ensemble de la vallée du Rhône.

Au niveau national, la performance est au rendez-vous avec trois bateaux médaillés aux JO de Rio et des titres de Champions du Monde.

Ce partenariat, fondé sur des valeurs communes – l'excellence, l'humilité et la valorisation de l'eau – a été renouvelé jusqu'en 2024.

CNR est aussi impliqué dans le Pacte de Performance du Secrétariat d'État aux Sports pour soutenir trois rameurs de haut-niveau dans leur préparation et plus tard leur reconversion professionnelle : Jérémie Azou, Augustin Mouterde et Noémie Kober.

L'INNOVATION CONTINUE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

CNR anime une démarche d'innovation ambitieuse pour participer à l'émergence des technologies qui façonneront le paysage énergétique européen de demain.

EXPLORER LA FILIÈRE HYDROGÈNE-ÉNERGIE

Transformer les surplus d'électricité renouvelable pour produire de l'hydrogène vert et l'injecter dans le réseau de gaz est une formidable réponse au stockage de l'énergie, sur laquelle CNR travaille. Elle est partenaire du démonstrateur JUPITER 1000 situé à Fos-sur-Mer et piloté par GRTgaz pour lequel CNR fournira l'électricité renouvelable issue de son parc éolien.

CNR est aussi impliquée dans le projet Hyway coordonné par Tenerrdis, qui consiste à équiper de prolongateurs d'autonomie à hydrogène des véhicules électriques. Pour les recharger, deux stations de distribution d'hydrogène sont installées à Lyon et Grenoble.

PROPOSER DE NOUVEAUX SERVICES DURABLES AUX CITADINS

River'Tri, déchèterie fluviale mobile dans la métropole de Lyon, a été lancée en décembre 2016 et va être expérimentée pendant 2 ans. Elle associe innovation dans l'équipement de la barge et mobilité durable. CNR participe au projet en mettant à disposition un quai au Port de Lyon pour les opérations de déchargement des déchets collectés et fournira à terme son électricité pour alimenter le pousseur en électricité et hydrogène vert. CNR finalise également son corridor électrique, composé de 27 stations de recharge rapide le long du fleuve Rhône.



— Station de recharge rapide du corridor électrique de CNR

INNOVER DANS NOS MÉTIERS

CNR développe plusieurs projets innovants à fort impact sur ses métiers, en matière de maintenance et d'optimisation de la production ainsi que dans la surveillance et l'auscultation des digues. Ainsi, le monitoring avancé des équipements de production hydroélectrique permettra de suivre en temps réel l'état des machines et renforcera ainsi la stratégie de surveillance et de maintenance prédictive. En parallèle, CNR a mis en place un dispositif de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) en mobilité et travaille en partenariat avec l'IGN à la surveillance et l'auscultation des digues par drones.

Enfin, CNR améliore en continu ses pratiques pour gérer durablement le domaine et concilier tous les enjeux, industriels et environnementaux. Elle recourt, par exemple, à l'ADN environnemental pour inventorier la biodiversité du fleuve.

144 idées innovantes

recueillies en interne en 2016
dans le cadre de la démarche
Innov'Action

L'INGÉNIERIE, PÔLE D'EXCELLENCE DU LOCAL À L'INTERNATIONAL

Études hydrauliques et hydrologiques, modélisation, aménagement de voie navigable, restauration de cours d'eau, diagnostic en hydroélectricité... Grâce à son bureau d'ingénieurs conseil intégré – CNR Ingénierie – et son laboratoire – le CACOH –, le savoir-faire de CNR est aujourd'hui reconnu en France et dans plus de 30 pays dans le monde.

CACOH, LABORATOIRE D'HYDRAULIQUE INTÉGRÉ

Le Centre d'Analyse Comportementale des Ouvrages Hydrauliques (CACOH) veille à la maîtrise des risques et optimise le fonctionnement des ouvrages. Il est capable de reproduire sur maquettes à échelle réduite les écoulements, l'évolution des fonds, le comportement des ouvrages... puis de coupler modèles physiques et numériques. À lui seul, il couvre 40 % des activités R&D de CNR. Outil irremplaçable de décision, le CACOH fait de CNR un exploitant garant du plus haut niveau de sûreté. Il participe aussi au rayonnement de son ingénierie en France et à l'international.

UNE EXPERTISE AU SERVICE DE L'AMÉLIORATION DES VOIES NAVIGABLES

CNR a participé en 2016 à une prouesse technologique : l'allongement d'un seul tenant de l'écluse de Rochetaillée-sur-Saône, située au nord de Lyon, pour faciliter le passage des grands convois et soutenir l'activité économique sur l'axe Rhône-Saône.

À l'international, CNR a œuvré à l'aménagement du fleuve rouge au Vietnam pour permettre aux bateaux à fort tonnage d'emprunter les voies navigables du delta.

UNE PRÉSENCE COMMERCIALE RENFORCÉE EN ASIE DU SUD-EST

CNR Ingénierie a concrétisé sa présence de longue date en Asie du Sud-Est par l'ouverture d'un bureau à Hanoï au Vietnam, qui lui permet un rayonnement sur l'ensemble du Bassin du Mékong.

Les enjeux de développement sont importants dans cette région du monde à forte croissance et sensible au changement climatique. Ils sont particulièrement ambitieux en matière d'aménagements hydroélectriques ou de développement des voies navigables.

— POUR L'AVENIR DES GRANDS FLEUVES

Lieu d'échanges original et de haut niveau entre gestionnaires de fleuves, représentants institutionnels et experts internationaux, IAGF (Initiative pour l'Avenir des Grands Fleuves) enrichit les débats autour de la transition énergétique et d'un monde durable. Deux sessions se sont tenues en 2016, à Montréal et en Avignon. Rédigé à l'issue de cette dernière session labellisée COP22, le plaidoyer « Pour que vivent les deltas » a été porté à Marrakech en novembre 2016, appelant à une mobilisation générale afin de ne pas atteindre un seuil d'irréversibilité.



— Le Mékong

UN ACTEUR SOCIAL ET ENGAGÉ

Dans le sillage de ses neuf engagements pour la transition énergétique, CNR déploie une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale (RSE) qui la fait progresser dans sa performance globale. La RSE est le socle du modèle industriel d'intérêt général de CNR selon lequel l'ensemble des activités créatrices de valeur doivent agir en faveur d'un développement socialement équitable, économiquement viable, respectueux de l'environnement et, de ce fait, durable. Un engagement en cinq axes pour les hommes et pour les territoires.



PARTAGER SES VALEURS

950
enfants

sensibilisés à la préservation de l'eau grâce au projet pédagogique « Fleuve Grandeur Nature » porté par la Ligue de l'Enseignement de la Loire et Unis-Cités.

1
campagne

de financement participatif lancée pour le parc éolien de Planèze (Ardèche), auprès des riverains, des salariés de CNR et du grand public.



SOUTENIR LA MOBILITÉ DURABLE

27 stations
de recharge rapide

pour véhicules électriques constituent le corridor électrique déployé en vallée du Rhône.

7 projets
hydrogène

et

1 projet
d'hydrolienne

en réalisation ou à l'étude.



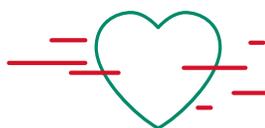
AGIR POUR LA BIODIVERSITÉ ET L'ENVIRONNEMENT

36 actions labellisées

par le ministère de l'Écologie
dans le cadre de la Semaine Européenne
du Développement Durable 2016
soit plus de 10% des actions
privées en France.

3 projets en cours

pour une agriculture durable :
réduction de la vulnérabilité agricole,
développement de l'apiculture, soutien
aux techniques alternatives et
biologiques.



AGIR DE MANIÈRE SOLIDAIRE ET RESPONSABLE

10 banques alimentaires

de la vallée du Rhône soutenues par CNR
(160 000 €/an), dans le cadre d'une
convention réunissant également
la Fédération Française
des Banques Alimentaires.

80 % des achats

réalisés en local, dans les territoires
traversés par le fleuve Rhône et
535 000 € d'achats auprès du secteur
protégé et adapté, équivalent
à 26 emplois temps plein.



VALORISER LE CAPITAL HUMAIN

+ de 50 000 heures

de formation réalisées
en 2016.

53 alternants

au total dont 7 embauchés
dans le cadre du programme
Form'Avenir.

6,9 %

taux d'emploi des personnes
en situation de handicap :
un taux supérieur à la
moyenne nationale.

1 355 salariés

en cdi au 31/12/2016.

L'énergie au cœur des territoires

2 rue André Bonin
69316 Lyon cedex 04 – France
Tél. : +33 (0) 472 00 69 69

cnr.tm.fr

Retrouvez-nous sur

